



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО КРАСНОЯРСКОМУ КРАЮ
(ГУ МВД России по Красноярскому краю)

Управление государственной
инспекции безопасности дорожного
движения

ул. Брянская, 23, Красноярск, 660060
т. 227-22-64, ф. 227-96-91

04.02.2015 № 34-914

Г 7
Министру образования
и науки Красноярского края
С. И. Маковской

ул. Карла Маркса, 122
г. Красноярск, 660049

Г 7
О состоянии детского
дорожно-транспортного травматизма
на территории Красноярского края
в 2014 г.

Уважаемая Светлана Ивановна!

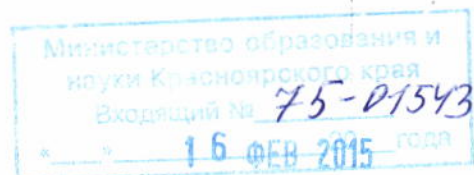
В 2014 году в рамках реализации межведомственного плана профилактических мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2013-2015 годы, а также упредительной профилактической работы по проведению Декад дорожной безопасности детей в преддверии и в период школьных каникул, совместно с Министерством образования и науки Красноярского края реализован комплекс профилактических мер, которые способствовали стабилизации аварийности с участием детей и подростков до 16 лет.

По итогам года в крае зарегистрировано 504 дорожно-транспортных происшествия¹ с участием детей, в которых 21 ребенок погиб, в т.ч. 7 пешеходов (АППГ- 10), 14 пассажиров (АППГ – 8), получил травмы различной степени тяжести 531 несовершеннолетний участник дорожного движения.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года общее количество автоаварий снижено на 2,9%, раненых на 4,8%. Вместе с тем, на 10,5% возросло количество погибших несовершеннолетних.

В категории участников дорожного движения до 16 лет происходило практически каждое десятое происшествие (удельный вес таких ДТП

¹далее - ДТП



составил 10,5% от всех ДТП, в них погибли 3,5% и получили ранения 8,9% детей от всех пострадавших на дорогах края).

В возрасте до 18 лет в крае зарегистрировано 655 (-5,5%) дорожно-транспортных происшествий. В них погибли 30 (+8%) и получили травмы различной степени тяжести 704 (-6,6%) несовершеннолетних участника дорожного движения.

На фоне 85 субъектов Российской Федерации Красноярский край по количеству ДТП с участием детей и подростков до 16 лет по итогам 2014 года находится на 11 месте, на 10 по количеству погибших и по количеству раненых. По тяжести последствий (с показателем 10,5) Красноярский край занимает 44 место при среднем показателе 10,2.

Среди субъектов Сибирского Федерального округа Красноярский край продолжает занимать лидирующие показатели аварийности с участием несовершеннолетних по общему числу, по раненым, а также на 2 месте (после Кемеровской области) по погибшим.

Вызывает тревогу тот факт, что зачастую дети сами становились виновниками дорожных происшествий, хотя в сравнении с аналогичным периодом прошлого года количество снижено на 11,3%. В 2014 году зарегистрировано 165 таких случаев.

По каждому факту ДТП с участием несовершеннолетних сотрудниками ГИБДД ОВД края проводится служебная проверка с целью выявления причин и условий, способствующих совершению таких происшествий. Совместно с муниципальными органами управления образованием по фактам ДТП, в которых пострадали в дети по собственной вине, проводятся обследования учебных учреждений на предмет изучения организации в них работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и качества обучения несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах. За 12 мес. 2014 года проведено 1632 обследования.

Проводимые обследования образовательных учреждений показывают, что все пострадавшие дети присутствовали на занятиях по основам безопасности дорожного движения, классных часах и «пятиминутках БДД». В большинстве образовательных учреждениях имеются уголки по безопасности, однако на них отсутствует актуальная и сезонная информация по безопасности дорожного движения.

Кроме этого, обстоятельства произошедших ДТП свидетельствуют об отсутствии у несовершеннолетних навыков безопасного поведения в дорожно-транспортной среде, отсутствии предвидения ими скрытой опасности. Более того, дети зачастую игнорируют выполнение норм безопасного поведения, не понимая реальной угрозы нарушений ПДД для собственной жизни и здоровья.

В теплое время года серьезной опасности на дороге подвергаются дети, управляющие мопедами и скутерами. С целью сделать дорожное движение лучше, безопаснее, выработать рациональное поведение всех участников движения, включая лиц младшего возраста, с 05.11.2013 г. внесены ряд

изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» для любителей летнего транспорта.

В соответствии с изменениями, управлять мототехникой разрешается несовершеннолетним, только тем, кто достиг шестнадцатилетнего возраста и кто имеет права категории «М» «мопеды» и подкатегории «А1» (мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт).

Нарушение ПДД РФ несовершеннолетними относится к категории дел, которым сотрудники Госавтоинспекции уделяют особое внимание, так как формирование устойчивого и правильного осознания строгого соблюдения требований правил дорожного движения непосредственно влияет на безопасность дорожного движения и сокращения числа ДТП с участием детей и подростков.

В 2014 году активно велась работа по внедрению паспортов дорожной безопасности на образовательное учреждение. По данным, предоставленным территориальными подразделениями Госавтоинспекции, установлено, что лишь в 802 образовательных учреждениях края (из 2 175 зарегистрированных на 2013-2014 учебный год) Паспорта внедрены в процесс обучения и имеют схемы безопасного пути «дом-школа-дом». Однако в некоторых районах в данной работе имеется ряд упущений: отсутствуют схемы безопасного маршрута детей (не прошли согласование) в Краснотуранском и Идринском районах, Емельяновском, Сухобузимском, Шарыповском, Кежемском, Казачинском, Пировском, эвенкийском, Ирбейском, Манском и Партизанском районах. Кроме того, хотелось бы обратить внимание на схемы безопасного пути, которые не в полной мере отображают безопасный маршрут детей: Носковская СОШ, Новинская СОШ, Епишинская СОШ, Шапкинская СОШ, Икшурская СОШ, Решотинская СОШ.

Все вышеуказанные моменты объективно свидетельствуют о необходимости совершенствования проводимой профилактической работы с детьми и их родителями, и, в первую очередь, в образовательных учреждениях, являющихся основным звеном системы формирования у школьников необходимых знаний, умений и навыков безопасного и правопослушного поведения.

Предлагаю,

предусмотреть (не менее двух раз в год) проведение совместных совещаний по вопросам организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и решений межведомственных организационных вопросов;

обеспечить проведение на методических объединениях, совещаниях и педагогических советах инструктажей воспитателей, педагогов, классных